

Notizia:

Il 1° Class40 World Championship (classe riconosciuta dall'ISAF recentemente) organizzato dal Royal Southern Yacht Club di Hamble – UK si svolge il 18-19-20-21 Agosto nel fantastico scenario del Solent, con percorsi fra le boe ed un classico giro dell'Isola di Wight . 15 team si contengono il titolo, provenendo da Gran Bretagna , Germania, Francia, Italia, Belgio e Cile. La prima giornata è stata caratterizzata da sole e vento da SE che ha raggiunto i 15 nodi, per poi virare a W-SW nel pomeriggio e costringere il comitato ad una riduzione di percorso. Oggi le previsioni non hanno deluso. Vento oltre 25 nodi ai Needles da W-SW ed onda nel Solent hanno caratterizzato il classico Round The Island, compiuto in senso antiorario.

Il Pogo40 S Courier de L'Odet armato da Davide Consorte, 2° in classifica dopo la prima giornata e partecipante con un team italo-francese, tra cui Arnaud Aubry, Didier Le Vour'ch e Halvard Mabire, e' stato costretto al ritiro dal campionato a causa di un abbordo in partenza da parte di "Initiatives Saveurs - Novedia Group" GBR 30 (vincitore della Rolex Fastnet 2009 davanti a Telecom Soldini) timonato da Tanguy de Lamotte.

La classifica provvisoria al termine della seconda giornata vede nelle prime 5 posizioni :

1. Clarke Offshore GBR 23 (S. Clarke)
2. Concise GBR 49 (T.Lawson)
3. Keysource GBR 42 (M.West)
4. Desafio Cabo De Hornos CHI 76 (F.Cubillos)
5. Techneau FRA 50 (G.Dutoit)

Fonte:

Ufficio Stampa

Autore:

Vincenzo D'Acchioli