

LES SABLES - HORTA - LES SABLES 2009

Domenica 5 luglio 2009, h 16.02, partenza dal porto di Les Sables d'Olonne, nel golfo di Biscaglia, dalla Francia alle Azzorre e ritorno, riservata ai Class 40 (ventiquattro le barche iscritte di sette nazionalità diverse). Giovanni Soldini, a bordo di Telecom Italia, e Davide Consorte, al timone di Courier de l'Odet, parteciperanno a questa seconda edizione della Les Sables-Horta-Les Sables, regata a due tappe in doppio riservata ai Class 40, che partirà da Les Sables d'Olonne, in Francia, il prossimo 5 luglio.

2540 miglia in tutto: 1270 miglia fino a Horta (Azzorre) dove ci sarà uno stop di una settimana, e altrettante di ritorno a Les Sables. 23 le barche finora iscritte, di sette nazionalità diverse.

Le prime imbarcazioni saranno attese a Horta a partire dal 10 luglio. Poi il 14 luglio partenza della seconda tappa. Arrivo stimato a Les Sables d'Olonne a partire dal 21 luglio. Premiazione il 26 luglio alle h 19.30.

Co-skipper di Giovanni è ancora Karine Fauconnier, mentre al fianco di Davide, regata il francese Arnaud Abry. La meteorologia si annuncia molto complicata per la presenza lungo la rotta dell'anticiclone delle Azzorre.

“Sono contento innanzitutto per il successo che sta avendo questa regata riservata ai Class 40 e che è soltanto alla sua seconda edizione”, dice Giovanni nel pre-regata. “Ventiquattro barche iscritte è un ottimo risultato. Ma il livello di barche e equipaggi si è ulteriormente alzato in questi ultimi mesi e dovremo aspettarci una sfida in oceano degna di un combattutissimo match race. Il prologo della regata è stato vinto da un equipaggio inglese, secondi due spagnoli, terzi due belgi. I francesi solo quarti, noi sestì. È la dimostrazione che le barche sono molto vicine tra loro e agguerritissime, e molte possono aspirare alla vittoria. È una classe in cui non c'è lo strapotere francese che domina le altre classe Open, è questo è decisamente positivo. Sono anche contento che ci sia un altro italiano, Davide Consorte a bordo del pogo con cui Halvard Mabire ha vinto nel 2008 la Québec-Saint Malo”.

Karine, che da rivale storica di Giovanni ai tempi dei trimarani è diventata ora suo co-skipper. Prima della partenza, non ha dubbi sull'affiatamento a bordo: “Dopo la vittoria nella Transmanche, so già che io e Giovanni prenderemo un buon ritmo nella navigazione. Faremo dei turni al timone e discuteremo molto delle scelte meteo. Sarà importante stabilire anche dei periodi di sonno per recuperare energie. Ma so già che in cucina ci



penserà solo lui. Ha già messo a bordo la sua amata pentola a pressione. Si fida di me come marinaia ma non molto come cuoca!”

A seguire la **cronaca giornaliera** di Franco Passoforte.

1° tappa

Aggiornamento alle ore 08.00 UTC del 7 luglio

Durante la prima notte, tra il 5 ed il 6 luglio, Giovanni Soldini con Telecom Italia ha preso il comando della flotta e dirige sui Capi Ortegal e Villano che dovrebbe doppiare, sullo stesso bordo, mure a dritta. Dopo la prima notte l'altra barca italiana, Courier de l'Odet di Davide Consorte, era 12[^] a 7 miglia dal leader. Alle 8 UTC del 7 luglio il Tyker evolution di Giovanni Soldini è sempre in testa e sta incrementando il suo vantaggio. Ottime le performance della barca spagnola Tales e di quella inglese Keysource che sono, rispettivamente, 2[^] e 3[^] a 3 e 9 miglia da Telecom Italia. Davide Consorte ha recuperato altre posizioni ed è 8^o a 15 miglia dal leader. Il vento sta ruotando da Ovest verso Nord ed agevererà l'intera flotta nel doppiare i capi Ortegal e Villano.

Aggiornamento alle ore 18.00 UTC del 7 luglio

Dalla mattina del 7 luglio l'obiettivo di Soldini è stato di mantenere la testa della flotta e dirigere il suo Telecom Italia a Sud; ha navigato parallelo alla costa senza però avvicinarsi troppo ed ha incrementato il suo vantaggio. Gli spagnoli di Tales, che erano a tre miglia, hanno dovuto fare un bordo al largo per scapolare Capo Ortegal ed ora sono a 30 miglia, in ottava posizione. Ottima la performance del nostro Davide Consorte che con il suo Pogo 40 S Courier de l'Odet ha rimontato altre 2 posizioni ed è sesto a 28 miglia da Giovanni Soldini.(a mio avviso se andasse anche lui a Sud per le prossime ore e seguisse la rotta di Soldini potrebbe rimontare ancora qualche posizione !!!) Il Tyker evolution, Telecom Italia sta volando alla media di 12,2 nodi quando i suoi diretti inseguitori inglesi con l'Akilaria Keysource sono a 9 miglia e procedono ad una velocità di 10,5 nodi e fanno una rotta più diretta verso le Azzorre. Terzi due equipaggi, entrambi staccati di 24 miglia, un equipaggio tedesco con l'Akilaria race Zed4 ed il primo equipaggio francese col Pogo 40 S Plan les Enfants che navigano a velocità medie rispettivamente di 10,5 e 11,00 nodi.

Aggiornamento alle ore 06.00 UTC dell'8 luglio

Bravo Giovanni...sei forte...fortissimo... ..durante la notte tra il 7 e l'8 luglio Telecom Italia ha guadagnato decine di miglia su tutti i suoi inseguitori tenendo una rotta di circa 20° più a Sud di rispetto alla rotta diretta per le Azzorre. Il Tyker di Giovanni Soldini è a 769 miglia dal traguardo, ha consolidato la sua posizione in testa alla flotta, ed è seguito a 24 miglia da Keysource, a 36 miglia da Zed4, a 40 miglia da Tales....chiude la flotta degli inseguitori il Pogo40 Elsa di Yann Delplace che è a 126 miglia. Davide Consorte col suo Pogo 40S sta seguendo la rotta diretta per Horta ed è in 8[^] posizione, a 48 miglia dal leader. ...è mia convinzione che Soldini navigherà ancora su questa rotta (circa 20° a Sud rispetto alla diretta) almeno fino a questa sera o domattina per poi risalire verso Nord-Ovest quando calerà il vento in modo da raggiungere l'anticiclone delle Azzorre ed il vento proveniente da Sud ...Sud-Est che lo spingerà ad Horta con mure a sinistra. Auguriamoci che le previsioni si avverino, così lo rivedremo vincitore con un largo anticipo sui suoi inseguitori.

Aggiornamento alle 18 UTC dell'8 Luglio

La scelta fatta la mattina del 7 luglio da Giovanni Soldini di navigare a Sud della rotta diretta Les Sables-Horta si è finora rivelata vincente. Il navigatore italiano nelle ultime 36 ore ha guadagnato altre 37 miglia su Keysource che dalla 2[^] posizione è passata alla 6[^], avendo scelto una rotta di 20° più a Nord rispetto a quella di Telecom Italia. Telecom Italia sta gradualmente spostando la sua prua in direzione Ovest ed ora naviga con rotta

264° davanti a Zed4 che sulla scia di Soldini ha 34 miglia di ritardo e Palanad che ne ha 36 miglia. La scelta tattica fatta da Davide Consorte il 7 mattina di seguire la rotta diretta non ha pagato infatti Courier de l'Odet si trova ora in 10[^] posizione a 60 miglia da Soldini e, avendo successivamente spostato la sua prua a Sud, stà tenendo rotta 247° ad una velocità media di 8,5 nodi... peccato!!! Giovanni Soldini nelle ultime sei ore ha navigato ad una velocità media di 10,4 nodi e gli mancano 634 miglia dal traguardo; ora dovrà impegnarsi per non farsi avvicinare dai suoi inseguitori nel tratto durante il quale sarà rallentato per superare la dorsale anticiclonica. Forza Giovanni....davanti a te c'è il vento che ti porterà alla vittoria.

Aggiornamento alle ore 6.00 UTC del 9 Luglio

Vai Giovanni...è quasi fatta...mancano solo 549 miglia!!! La situazione si è evoluta secondo le previsioni. Il Tyker di Soldini, Telecom Italia ha già superato la dorsale anticiclonica e, dopo aver navigato in direzione Nord-Ovest, ha ripreso la rotta 256° per le Azzorre con vento proveniente da Sud - SE, mure a sinistra. Anche l'Akilaria Palanad, del francese Brennan, questa mattina ha ripreso la rotta per le Azzorre; è 2[^] a poppa di Telecom Italia, con un ritardo di 30 miglia. Segue l'Akilaria race , Zed4, del belga Bibot, che è ancora mure a dritta con rotta 307°, a 32 miglia dal leader. Il Pogo 40 S, Courier de l'Odet, di Davide Consorte è sempre 10[^], a 53 miglia da Soldini....

Aggiornamento alle 18.00 UTC del 9 Luglio

NON SEMPRE LE PREVISIONI VENGONO RISPETTATE!!! Credevo che Giovanni Soldini e Karinne Fauconier avessero superato la zona di alta pressione ed invece, inaspettatamente, sono rimasti fermi, proprio fermi, mentre i loro inseguitori hanno guadagnato una decina di miglia alle loro spalle. Sul blog del sito di Giovanni ho visto un minivideo realizzato intorno alle 18.00 a bordo di Telecom "inchiodata" a 490 miglia dall'arrivo. ...dal video il nostro portabandiera appare sereno e tranquillo, consapevole che sarà lui a prendere per primo il vento da Sud in quanto la posizione di Telecom è privilegiata rispetto agli avversari trovandosi più a Sud degli inseguitori e quindi davanti e sopravento a tutti. Il Tyker Telecom Italia è a 475 miglia dall'arrivo, seguono: a 25 miglia l'Aki CG Mer del francese Clerton, a 28 miglia l'Aki race Zed4 del belga Bibot, a 30 miglia l'Aki Palanad del francese Brennan....e Davide Consorte a 55 miglia che, con il suo Pogo 40S, stà difendendo l'11° posto.

Aggiornamento alle ore 18.00 UTC del 10 luglio

Mancano 255 miglia al traguardo di Horta e Soldini ha lanciato il suo Tyker verso la vittoria . Il gruppetto dei suoi più prossimi avversari (Zed4, CG Mer, Palanad, Plan les Enfants) è ora posizionato tra 42 e 49 miglia di ritardo. Nelle ultime 24 ore Soldini ha incrementato il suo vantaggio sugli inseguitori più vicini, mediamente, di circa 15-20 miglia e considerati il posizionamento delle barche e le condizioni meteo si può tranquillamente ipotizzare che questo distacco potrà continuare a crescere proporzionalmente nelle prossime 12-24 ore e la flotta procederà verso il traguardo con mure a dritta. Meritano una menzione i componenti del gruppetto dei 4 più vicini inseguitori di Telecom Italia: l'Akilaria Zed4 belga, l'Akilaria CG Mer francese, l'Akilaria Palanad francese ed il Pogo 40S Plan les Enfants francese. Non credo che queste barche, in questa tratta, abbiano mai impensierito il Tiker italiano che ha una messa a punto fantastica ed in ogni condizione sembra avere, mediamente, una velocità di 0,6 nodo in più. Da diversi giorni sembra che stiano facendo una regata per proprio conto; si stanno avvicinando al comando del loro gruppetto senza mai riuscire a distaccarsi più di 7 miglia l'uno dall'altro. Apprezzabile la prova dell'altro skipper italiano Davide Consorte che, nonostante l'errore tattico commesso il 7 luglio quando era in 4[^] posizione, ora è 10° a 77 miglia dal leader.

Aggiornamento alle 06.00 UTC dell'11 luglio

Giovanni Soldini ed il suo Tyker Telecom Italia da qualche ora stanno navigando, mure a dritta, e sono a 167 miglia dall'arrivo di questa tappa Les Sables - Horta. Segue Zed4 a 39 miglia ed altri tre inseguitori, (Palanad - CG Mer - Plan les Enfants) che sono posizionati in un'area tra 47 e 49 miglia . Courier de l'Odet di Davide

Consorte è a 74 miglia in 8^a posizione. ...dai Davide...il 6° posto è alla tua portata! Ultima e 24^a l'Orca di Richard Tolkien staccata di 248 miglia. Con vivo compiacimento rilevo che tutti i Class40 partiti stanno concludendo la regata, questo dato è la conferma che i Class40 sono barche veloci, affidabili e robuste. Il Tyker, che è il modello più evoluto, e Giovanni Soldini con le loro performance stanno stupendo il mondo.....continua così Giovanni !

Aggiornamento delle ore 18.00 UTC dell'11 luglio

Telecom Italia galoppa a 9,4 nodi di media quando gli mancano soli 84 miglia dal traguardo. Zed4, che nella rotazione del vento è riuscita a guadagnare qualche decina di miglia, è in 2^a posizione a 36 miglia dal leader e procede ad una velocità media di 7,9 nodi . E' sempre compatto il gruppetto formato da Palanad, Plan les Enfants e CG Mer che seguono a 54, 57 e 58 miglia. Nelle prossime ore il vento dovrebbe diminuire e ruotare leggermente ad Ovest ; essendo le barche pressoché allineate, non ci potranno essere grossi cambiamenti. Telecom Italia dovrebbe continuare ad incrementare il suo vantaggio e, presumibilmente, taglierà il traguardo intorno alle 03 o le 04 UTC del 12 luglio. Courier de l'Odet di Davide Consorte è sempre 8°, ad 83 miglia da Giovanni Soldini .

Aggiornamento alle ore 12.00 UTC del 12 luglio

Giovanni Soldini e Karinne Fauconnier hanno vinto la prima tappa della regata Les Sables - Horta - Les Sables.

E' stata una tappa di circa 1300 miglia in cui l'equipaggio italo-francese ha confermato la sua netta supremazia sul resto della flotta dei Class40 sia per la messa a punto della barca, sia per le scelte tattiche adottate, sia per l'affiatamento e le capacità di Giovanni e Karinne che, oltre a preoccuparsi della conduzione della loro barca, ogni giorno hanno realizzato filmati, commenti e quant'altro che mi hanno permesso di "vivere" con loro, giornalmente, questa nuova impresa .Grazie. Giovanni e Karinne, anche in questo siete stati i migliori!!! Prima della partenza l'equipaggio di Telecom Italia era, a giusta ragione, il favorito. Inoltre, durante la regata questa vittoria è stata più volte preannunciata: la prima volta quando Telecom Italia ha preso la testa della flotta, la notte tra il 5 ed il 6 luglio; ancora una volta quando dalla mattina del 7 luglio i nostri beniamini hanno scelto di andare a Sud; definitivamente quando, a qualche centinaio di miglia da Horta, prima della rotazione del vento a Sud-SW Telecom navigava sempre più a Sud rispetto al resto della flotta. A bordo di Telecom tutto è andato per il verso giusto; solo una drizza si è sfilata ed ha richiesto l'issata di Karinne sull'albero per ripristinare il circuito e per filmare dall'alto Giovanni che dal pozzetto eseguiva la manovra.

Classifica della prima tappa:

- 1) Telecom Italia (Tyker 40) Soldini-Fauconnier (ITA) nel tempo di 6 giorni 11 ore e 55 minuti
- 2) Zed4 (Akilaria race) Bibot-Le Vourch (BEL) con un ritardo di 4 ore e 33 minuti
- 3) Plan les Enfants (Pogo 40 S) Lazat-Aubrun (FR) con un ritardo di 7 ore e 32 minuti
- 4) CG Mer (Akilaria) Clerton-Lehelley (FR) con un ritardo di 9 ore e 35 minuti
- 5) Palanad (Akilaria) Brennan-Bond (..) con un ritardo di 9 ore e 58 minuti

Mentre scrivo l'altro skipper italiano Davide Consorte col Pogo 40 S Courier de d'Odet è in 7^a posizione ad una decina di miglia dal traguardo.

2° tappa

Mercoledì 15, alle ore 18,00 è partita la flotta dei Class40 per la II^ tappa. Per la classifica finale si sommeranno i tempi impiegati da ciascuna imbarcazione per concludere le due tappe.

Aggiornamento alle ore 22.00 UTC del 16 luglio

La prima giornata è stata caratterizzata da venti debolissimi e la flotta dei Class40 si è subito distesa in due gruppi, su due bordi diversi, entrambi capeggiati da una barca italiana. Il gruppo capeggiato da Giovanni Soldini si è diretto a Nord NW. L'altro gruppo, capeggiato da Davide Consorte, si è diretto a Nord NE. Courier de l'Odet, avendo seguito una rotta più diretta, ha preso il comando ed è rimasto in testa per 24 ore circa.

Aggiornamento alle ore 08.00 UTC del 17 luglio

Durante la notte tra il 16 ed il 17 Soldini ha raggiunto il vento proveniente da Ovest ed ha puntato la prua del suo Tyker in direzione NE.....alle ore 8.00 del 17 luglio è in testa all'intera flotta seguito da Palanad, Keysource, CG Mer e Zed posizionati sulla scia della barca italiana ad una distanza fra 3 ed 11 miglia. Tzu Hang del tedesco Strauss era l'unica barca a seguire una rotta più a Nord di Telecom Italia, staccata di 25 miglia.

Aggiornamento alle ore 14.00 UTC del 18 luglio

Per Soldini mancano 896 miglia alla conclusione della II^ tappa ed è in testa seguito da Palanad, CG Mer, Tzu-Hang, Keysource, Zed che sono sulla sua scia in un'area compresa tra 18 e 26 miglia. La flotta, con gli Spy riva, si è diretta a Les Sables e Soldini ogni volta che uno qualsiasi dei suoi inseguitori tentava di scegliere una rotta più a Nord della sua, con un bordo a Nord confermava la sua superiorità e riprendeva per NE la sua corsa verso Les Sables. Tutti i Class40 navigano ad una velocità media compresa tra 9 e 10 nodi con vento proveniente da Ovest che dovrebbe rimanere costante nelle prossime 24-36 ore. La situazione è complessa, come spiega lo stesso Giovanni: "E' una situazione molto complicata. Siamo dentro una depressione ma c'è un'ondulazione, una sorta di bolla dove le isobare creano un vortice e dove quindi il vento non è stabile. Ora abbiamo vento e pioggia ma a sole 20, 30 miglia a nord c'è una zona di piatta totale. Adesso abbiamo appena strambato, ci siamo messi mure a destra, stiamo facendo dell'est. Con il vento così instabile, stiamo cercando di lavorare sugli angoli e le strambate, ma non è semplice. Bisogna strambare mure a destra quando il vento è più a sud e mure a sinistra quando è più a ovest. In una situazione del genere, tutti gli avversari sono pericolosi e può succedere di tutto. Appena prima di strambare abbiamo preso un tronco gigante nei timoni, la barca si è fermata ma per fortuna è poi ripartita. Noi continuiamo a tenere duro".

Aggiornamento ore 20.00 UTC del 19 luglio

Si va che è un piacere ! ha commentato Soldini sul suo blog. Sì Soldini è sempre in testa , gli mancano 580 miglia dal traguardo ed è lanciato con il suo Tyker ad una velocità media di oltre 13 nodi. Il suo inseguitore più vicino, CG Mer è a 40 miglia e naviga ad una velocità di circa 11 nodi. SWeguono Keysource e Palanad 47 miglia; Tzue Hong a 53 miglia, Zed a 70 miglia. L'astro skipper italiano Davide Consorte è a 169 miglia. E' stupefacente constatare che tra il Tyker Telecom Italia Giovanni Soldini Kasrinne Fauconier ed i loro avversari ci sia un divario molto evidente e determinato dalla corretta interpretazione delle previsioni meteo, dalle scelte tattiche adottate e dalla messa a punto della barca che sembra "imbattibile" in ogni condizione di vento e di mare.

La vela oceanica italiana stà crescendo anche grazie a Giovanni Soldini...sarebbe auspicabile che Giovanni con le sue capacità ed esperienze di regate oceaniche facesse scuola ad altri navigatori che intendono avvicinarsi a queste regate.

Aggiornamento ore 09.00 UTC del 23 luglio

Giovanni Soldini e Karinne Fauconier hanno vinto anche la seconda tappa della Les Sables-Horta-Les Sables in 6 giorni 5 ore e 39 minuti.

2° CG Mer a 2 ore circa 3° Tzu-Hang a 7 ore circa 4° Palanad a 12 ore circa 5° Appart City a 15 ore circa..

Anche questa tappa è stata caratterizzata dalla supremazia netta dello skipper Giovanni Soldini e del suo Tyker 40. Lo skipper milanese fa scuola con le sue scelte tattiche vincenti e riesce ad ottenere dal suo Tyker le performances più elevate rispetto agli Akilaria ed ai Pogo 40 dei suoi avversari, che non riescono a tenere il suo passo in nessuna condizione. Giovanni.....grazie e.....alla prossima.....per emozionarci ancora !!!

CLASSIFICA FINALE

- 1 55 • Telecom Italia Giovanni Soldini Karine Fauconnier
- 2 64 • CG Mer Wilfrid Clerton Loïc Lehelley
- 3 53 • Tzu-Hang Axel Strauss Juerg Burger
- 4 43 • Palanad II Nicholas Brennan Alex Alley
- 5 25 • Appart City Yvan Noblet Damien Guillou
- 6 60 • Groupe Partouche Christophe Coatnoan Halvard Mabire
- 7 42 • Keysource Paul Worswick Ian Bartlett
- 8 81 • Zed 4 Gérald Bibot Didier Le Vour'ch
- 9 50 • Techneau Gilles Dutoit Benoît Daval
- 10 71 • Rev'86 Fantasy Forest Pierre-Marie Bazin Jean-Christophe Caso
- 11 17 • Entreprendre en coopérative Benoît Parnaudeau Jean Saucet
- 12 47 • Grassi Bateaux Olivier Grassi Eric Galmard
- 13 45 • EDF Energies Nouvelles Vestas David Augeix Jean-Claude Turpin
- 14 20 • domainedelabourie.fr Jean-Édouard Criquioche Jacques Fournier
- 15 3 • Destination Calais Pierre-Yves Chatelin Lionel Regnier
- 6 68 • Plan les Enfants Changeront le Monde Denis Lazat Frédéric Nouel
- 17 69 • Courrier de l'Odet David Consorte Arnaud Aubry
- 18 2 • Elsa Yann Delplace Jean-Baptiste Saigne
- 19 77 • Orca Richard Tolkien Tom Humphreys
- 20 10 • Groupe Sefico Philippe Vallée Eric Caiveau
- 21 56 • neurodon.fr - Espoir en tête Christian Chardonnal Christophe Eyssartier
- 22 57 • Voiles sans frontieres Marc Joly Jérémie Briand

Fonte : http://www.class40.it/les_sables_09.htm