

Comunicato Stampa/23 luglio 2009

La traversata dell'oceano atlantico di Davide Consorte in barca a vela, in solitario, del 2007 ha tracciato i primi lineamenti del suo percorso nella vela d'altura.

L'anno 2009 lo ha visto 1° classificato di classe, 2° assoluto nella regata di aprile

Romax2/Romaxtutti, una prestigiosa regata di 526 miglia sul percorso Riva di Traiano-Ventotene-Lipari e ritorno che quest'anno è stata caratterizzata da condizioni meteo difficili. Diverse le barche che hanno abbandonato il percorso a causa di rotture strutturali e difficoltà. Al timone del prototipo POGO40S "Courier de L'Odet, in coppia con il co-skipper Mario DeMatteo, Consorte ha portato a termine il percorso di regata arrivando 1 minuto dopo Massimo D'Alema che a bordo del suo 60' "Ikarus" partecipava alla Romaxtutti (stesso percorso ma con equipaggio), raggiungendo un 1° posto assoluto nella sua classe, grande regalo di compleanno per i suoi 60 anni festeggiati in mare.

Davide Consorte è ora reduce dalla recente regata Les Sables - Horta -Les Sables, regata oceanica Francia-Azzorre e ritorno in 2 tappe da 2540 mg, riservata ai class 40: 24 imbarcazioni di 7 nazionalità diverse.

Due gli italiani in gara: Giovanni Soldini al timone di "Telecom Italia" co-skipper Karine Fauconnier e Davide Consorte su "Courier de L'Odet", co-skipper Arnaud Aubry.

Vincitore assoluto della regata 2009: Giovanni Soldini.

Nella prima tappa il tempo di Soldini è stato di 6gg 11 ore 55min, mentre Consorte, arrivato 7°, ha segnato un tempo di 7gg, 0 ore, 7 minuti.

Raggiunto telefonicamente a Les Sables, Consorte ha detto: "E' la mia prima volta in una regata transoceanica, sono qui per imparare da Giovanni Soldini e dagli altri navigatori. Questa regata ha richiesto attenzione costante, prontezza 24h su 24, e tattica, decisioni da prendere in pochi istanti sulla base delle previsioni meteo che scaricavamo a bordo, non sempre assolutamente attendibili, decisioni che influiscono in maniera determinante sul prosieguo e esito finale del percorso. Ho dovuto fare i conti con una barca eccezionale, Courier de L'Odet, con vele non proprio in stato ottimale per una regata di questa portata, consumate dopo i lunghi trasferimenti tra il 2008 e 2009 dalle coste francesi a Pescara ("Courier de L'Odet è giunta nel Marina di Pescara nel mese di Novembre 2008 per affrontare gli allenamenti durante l'inverno e fare i lavori di manutenzione) e ritorno in Francia, intervallo intercalato dalla regata Romax2. In regata abbiamo purtroppo avuto un danno alla vela Code Uno e rottura dello spi medio causata da una perturbazione locale con 45 nodi di vento, situazioni che hanno causato notevoli rallentamenti nel percorso di regata. Sono molto soddisfatto del 7° posto della prima tappa, mentre ho amarezza per l'esito della seconda tappa Horta-Les Sables dove è stata sfavorevolmente determinante la scelta tattica adottata alla partenza da Horta."

Due scelte tattiche, infatti, quella di Consorte e di Soldini diametralmente opposte: Consorte alla partenza ha scelto di tenersi più ad est, sulla rotta diretta, mentre Soldini ha scelto di andare verso nord-nordovest. Per 2 giorni Consorte è stato primo, Soldini ultimo. Improvvisamente, cambiamenti meteo con venti favorevoli a Soldini hanno ribaltato la situazione, relegando Consorte all'ultimo posto e costringendolo a ricominciare daccapo la strategia tattica che lo ha visto arrivare 16° nel porto di Les Sables (tempi di corsa 2° tratta: Soldini 6gg5h39min./Consorte 7gg20h33min).

"Una esperienza emozionante, di grande professionalità e qualità. Essere al timone di Courier de L'Odet tra le 24 imbarcazioni in gara, tra i 47 skipper, tutti valenti navigatori di lunga esperienza è stato per me una vittoria personale. Confrontarmi con Soldini, una grande sfida"

Consorte farà rientro a Pescara dopo la cerimonia di premiazione che avrà luogo a Les Sables il 26 luglio 2009.

Tutte le notizie sono disponibili sul sito www.cdsailing.net

Per ulteriori informazioni- 3486606702