

VELA

Davide Consorte da Pescara alle regate oceaniche



Davide Consorte

GIULIANOVA

PrimaVela oltre 700 giovani in regata

GIULIANOVA. Primavella FIV da record. All'appuntamento che la Federvela organizza da 24 anni hanno preso parte 754 velisti, nati tra il 1994 e il 2000, a bordo di 579 imbarcazioni. Optimist, Laser 4.7, 555, Equipe Standard (under 12) ed Evolution, Byte C II, Techno 293 e Tyka, le classi in regata, suddivise nei raggruppamenti PrimaVela, Coppa del Presidente e Coppa Cadetti a seconda dell'età degli equipaggi.

Coppa PrimaVela - Classe Optimist 1) Davide Lavafila, Vela Messina; 2) Rodolfo Silvestrini, LNI Porto San Giorgio; 3) Luca Pennini, FV Malcesine. **Techno 293** 1) Luca Di Tomassi, N. Castelfusano; 2) Niccolò Bianconcini, Adriatico Wind Club; 3) Jay Cudoni, SC Sardinia.

Coppa del Presidente - Classe Optimist 1) Leonardo Stocchero, CV Toscolano Maderno; 2) Lorenzo Damonte, CN Albenga; 3) Diego Masio, CN Costaguta. **Techno 293** 1) Matteo Evangelisti, LN Civitavecchia; 2) Laura Torchia, Albaria; 3) Simona Torchia, Albaria. **Laser 4.7** 1) Riccardo Vincenzi, CV Torbole; 1) Matteo Cecchi, CN Livorno; 3) Gian Maria Perini, FV Desenzano; 3) Riccardo Bevilacqua, SVOC.

Medaglie FIV - Equipe Under 12 1) Nikolai Bignotti e Umberto Goffi, FV Desenzano; 2) Fabio Pozzoli e Giulio Riano, YC Imperia; 3) Filippo Frassinetti e Antonio Armeni, LN Follonica.

Equipe Evolution 1) Alessio Bartoli e Luca Vitali, CV Savio; 2) Gaia Galati e Camilla Fassio, CN Loano; 3) Francesca Bocchetta e Allegra Misserini, LN Ostia.

Tyka 1) Vittoria Mascioli e Giulia Lupacchini, CDV Pescara; 2) Emanuele Renzi e Andrea Faggiano, LN Ostia; 3) Federica Brandi e Andrea Di Nisio, CDV Pescara.

29er 1) Paolo Archetti e Mirto Bonovan, AN Sebina; 2) Marco e Matteo Bucalossi, AN Sebina; 3) Lorenzo Mattucci e Claudio Fagnani, CDV Pescara.

Medaglie FIV - Coppa del Presidente - Byte C II 1) Pietro Parisi, CV Torbole; 2) Federico Tani, FV Riva; 3) Marco Benini, FV Riva.

555 1) Fanti, Gueltrini, Linnea e Luvisietti, CVAV Cervia; 2) Sarti, Giondi, Massimi, CVAV Cervia; 3) Sanmartano, Messina e Grassellino, CV Marsala.

Coppa Cadetti - Optimist 1) Alessandro Angelini, FV Malcesine; 2) Andrea Giuricchi, SVOC; 3) Alberto Cabras, YC Cagliari.

Il Trofeo "Lorenzo Cecchi", al più giovane della classe Techno 293, è andato ad Andrea Salcito, Circolo "M. Cariello" di Termoli.



Lo skipper Davide Consorte al timone dell'imbarcazione Pogo Class40

PESCARA. Ha raggiunto grandi obiettivi nella vela. Senza dubbio il dna ha giocato a suo favore per Davide Consorte, lo skipper pescarese alla ribalta per la sua partecipazione a una regata oceanica. Al solo menzionare il suo cognome si pensa al nonno Stelio e al padre Ismaele che prima di lui si sono dedicati alla vela.

Lo scorso anno, al compimento dei 29 anni, concreta il sogno di veleggiare in Class40 con il Pogo "Courier de l'Odet", una barca ti-

tolata con cui Halvard Mabire ha vinto la Quebec-Saint Malò. L'esordio non poteva essere dei migliori e insieme al co-skipper, Mario De Matteo, ottiene un secondo posto assoluto e un primo di classe nella "Roma per 2", una delle più impegnative regate d'altura del Mediterraneo, di 526 miglia, da Riva di Traiano a Ventotene e ritorno. Un valido e indicativo banco di prova per la competizione oceanica che lo attendeva a luglio nel golfo di Biscaglia, la vasta insenatura dell'A-

tlantico delimitata a nord dalla costa francese e a sud da quella spagnola. Partenza il 5 luglio dal porto di Les Sables d'Olonne in direzione di Horta, capitale dell'isola Faial, la più occidentale delle Azzorre, dove era stabilito uno stop di una settimana, e percorso a ritroso, per un totale di 2540 miglia. 24 le imbarcazioni iscritte di sette nazionalità diverse, in testa lo skipper milanese Giovanni Soldini a bordo di "Telecom Italia". Per questo suo debutto internazionale Consorte si

avvale come co-skipper del francese Arnaud Abry. In avvio, come prevedibile, la leadership della flotta è di Soldini che la mantiene per tutti i sei giorni aggiudicandosi la prima tappa, mentre Consorte guadagna una significativa settima posizione. La seconda frazione è caratterizzata da scelte tattiche diametralmente opposte. Le barche si suddividono in due gruppi, entrambi capeggiati da una barca italiana. Soldini, con il grosso della flotta, prende una direzione per

sfruttare il cosiddetto "effetto fionda", mentre Consorte e il resto optano per una rotta diretta verso il traguardo. La situazione meteo sembra favorire il velista pescarese ma la classifica in poche ore è stravolta. La scelta di Soldini, primo a prendere il vento buono, paga e "Telecom Italia" torna in poche ore in testa alla classifica. Intorno alle 24 del 21 luglio l'arrivo vittorioso di Soldini al porto di Les Sables d'Olonne, con il tempo totale di percorrenza di 12 giorni, 17 ore, 34' a una media di 8,32 nodi. Per Consorte un 17° posto, dovuto per lo più a una scelta rivelatasi non felice, ma sicuramente un'esperienza che si potrà rivelare utile per il futuro. Un dettagliato resoconto filmato ha caratterizzato una conviviale promossa al Club Nautico di Pescara, per festeggiare Davide Consorte.

Assente l'imbarcazione "Courier de l'Odet", rimasta in Francia per esigenze di manutenzione in vista del grande appuntamento che attende Davide Consorte il 18 ottobre, giorno fissato per la partenza da Saint Nazaire, Francia, della nuova regata transatlantica in doppio "La Solidaire du Chocolat", con arrivo in Messico, nella penisola dello Yucatan, dopo un percorso di 5000 miglia.



Davide Consorte davanti a Soldini alla partenza con l'imbarcazione numero 69