

Le scelte tattiche prese in partenza al momento favoriscono l'italiano e il suo "Courier de l'Odet" ore 19.44



Les Sables-Horta-Les Sables: in testa David Consorte

Roberto Imbastaro

Dopo alcuni giorni di sosta ad Horta, la flotta della classe 40 è tornata in mare per la seconda parte della regata che la riporterà a Les Sables d'Olonne. Neanche il tempo di riabituarsi alla terra per i concorrenti, che sono da subito già alle prese con una scelta tattica non secondaria. In vista, infatti, c'è una bolla anticiclonica che potrebbe far rallentare molto la loro navigazione. L'esito della corsa dipenderà certamente anche dalle scelte fatte in partenza.

Scegliere la rotta più breve e rischiare di infilarsi nell'anticiclone o cercare di girargli intorno? Al momento la classifica da ragione a coloro che hanno preso la decisione di tenersi più ad est, sulla rotta diretta, il contrario di quanto ha fatto Giovanni Soldini che ha scelto di andare verso ovest sperando in un vento più favorevole nella coda dell'anticiclone. In testa, però, c'è sempre un italiano, David Consorte, che corre in coppia con Arnaud Aubry sull'"Courier de l'Odet".

La sua velocità nell'ultimo rilevamento era di 6,7 nodi. Mancano però ancora 1200 miglia all'arrivo e i giochi sono ancora da farsi. Al secondo posto "Destination Calais" di Pier-Yves Chatelin e Lionel Regnier, mentre al terzo si trovano Denis Lazat e Frédéric Nouel con il loro "Plan les Enfants Changeront le Monde".

Giovanni Soldini a Karine Fauconnier sono attardati di 17 miglia al 20* posto con una rotta molto più ad ovest.

Fonte : <http://www.italiavela.it>

data : Giovedì 16 luglio 2009