



Campionato Zonale DOUBLE-HANDED PESCARAPER2

**PESCARA 23 MAGGIO - 24 OTTOBRE 2010
BANDO DI REGATA**

1. Autorità Organizzatrice, patrocini, collaborazioni

ASD C.V. La Scuffia, Lungomare Papa Giovanni XXIII, 65123 – Pescara, in collaborazione con il Marina di Pescara.

2. Denominazione, data info e programma della manifestazione ed eventi collaterali

Il Campionato Zonale DOUBLE-HANDED “**PESCARAPER2**” si articolerà in due prove.

Le prove si svolgeranno lungo il litorale prospiciente la città di PESCARA nei giorni 23 Maggio e 24 Ottobre 2010.

Per informazioni rivolgersi alla segreteria organizzativa del circolo ai seguenti numeri:

Tel/fax +39 085/694009 mobile + 39 346 2409103 e-mail info@lascuffia.it www.lascuffia.com

Segreteria della regata, presso il porto turistico Marina di Pescara.

3. Programma delle regate

Sabato 22 /5 /2010 ore 20.30 Cena equipaggi e familiari *

Domenica 23 /5/2010 ore 09.00 Briefing equipaggi

“ “ “ ore 11.00 Partenza regata

“ “ “ ore 18.00 Premiazione di giornata

Sabato sera 23/10/2010 ore 20.30 Cena equipaggi e familiari *

Domenica 24/10/2010 ore 08.30 Briefing equipaggi

“ “ “ ore 10.30 Partenza regata

“ “ “ ore 17.00 Premiazione di giornata e designazione Campione Zonale 2010

4. Ammissione

Possono partecipare alla manifestazione le imbarcazioni a vela monoscafo con LFT > mt. 7.00 provviste di assicurazione RC regata e motore entro bordo.

- Classe “**Crociera / regata**” sono ammesse tutte le imbarcazioni senza limitazioni nell’uso delle vele (taglio, materiali e tipo)
- Classe “**Gran Crociera**” (limitata al solo utilizzo di randa e fiocco/genoa.) le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche successivamente descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d’arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e dovranno avere almeno 4 dei sottocitati parametri:
Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pala fissa - Alberatura senza rastrematura – Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguate di peso (Kg) almeno tre volte la LOA (metri) nell’alloggiamento. - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) – Bulbo in ghisa corto (qualora nella serie fosse previsto anche quello lungo) - bow-thruster a vista - impianto di condizionamento - anno di varo anteriore al 1984.

A seconda della composizione della flotta iscritta il comitato organizzatore, potrà suddividere le classi suindicate in ulteriori raggruppamenti.

5. Regolamenti

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

Le Regole come definite nel Regolamento di Regata vigente (RRS)

ISAF Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4; obbligo di VHF - Canali 16 e 72.

Normativa Federale per la Vela d'Altura 2009/2012 e prescrizioni (*corsivi*)
Regolamenti e Regulations ORC international - ORC Club.
Bando, Istruzioni di Regata e loro successive modifiche.
Le imbarcazioni dovranno essere dotate di adeguato motore capace di efficace propulsione.
Dalle prescrizioni della locale Autorità Marittima.

6. Equipaggio

L'equipaggio delle imbarcazioni partecipanti dovrà essere composto obbligatoriamente da due persone.
Al fine di promuovere la cultura della sicurezza è fatto obbligo, a prescindere dalle condizioni meteo marine, di :
1) installare le jack line,
2) utilizzare le cinture di sicurezza,
3) Indossare le cinture di salvataggio.

7. Percorso

La regata sarà disputata su un percorso costiero che sarà meglio specificato nelle istruzioni di regata di 12 miglia circa.
Una diversa lunghezza del percorso non potrà essere oggetto di protesta nei confronti del C.O.

8. Iscrizioni, tassa di iscrizione e istruzioni regata.

Le imbarcazioni potranno iscriversi anche ad una sola delle due prove in programma
Le iscrizioni andranno perfezionate presso gli uffici della segreteria del CV La Scuffia entro le ore 18.00 del 22/05/10 e del 23/10/10 e saranno valide solo se accompagnate da: tassa di iscrizione, copia dell'assicurazione RC regata, modulo d'iscrizione compilato, tessera FIV in corso di validità regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie . Saranno accettate pre-iscrizioni via fax o via posta elettronica purché perfezionate entro la data suindicata. Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria del C.V. La Scuffia a partire dalle ore 08.00 del giorno 23 Maggio 2010 del 24 Ottobre 2010.
La tassa d'iscrizione per singola regata, per le imbarcazioni sino a 10.00 mt lft sarà di euro 30.00 per le imbarcazioni di lft oltre 10.00 mt sarà di € 40.00.
Le imbarcazioni sprovviste di certificato dovranno richiedere l'attribuzione del GPH al Comitato Organizzatore almeno 10 giorni prima della manifestazione, il quale lo assegnerà a suo insindacabile giudizio, facendo riferimento alle tabelle ORC.

9. Tesseramento

Tutti i partecipanti alla manifestazione dovranno essere in regola col tesseramento presso la Federazione Italiana Vela per l'anno corrente compreso quanto previsto per la visita medica. La segreteria del C.V. La Scuffia sarà a disposizione dei partecipanti per il tesseramento sino alle ore 18.00 del giorno precedente della regata.

10. Formula di compenso e misure

Per quanto riguarda le singole , classi la classifica sarà stilata in tempo compensato utilizzando il GPH .

11. Premi e Trofei, Eventi.

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni Classe e/o raggruppamento di ogni prova.
Sarà stilata una classifica per somma di punteggi delle due prove con il sistema del punteggio minimo.
I titoli di **Campione Zonale double-handed** saranno assegnati ai migliori classificati, appartenenti alla IX Zona FIV, delle rispettive Classi. In caso di parità, si terrà in considerazione l'ultimo risultato.
Eventuali altri premi e menzioni speciali saranno assegnati dal Comitato Organizzatore.
*Le cene del sabato 22/5 e 23/10 saranno a carico dei partecipanti, previa prenotazione.

12. Ormeaggio

Gli ormeaggi delle imbarcazioni non stazionanti nel porto Marina di Pescara saranno garantiti gratuitamente ai partecipanti 7 giorni prima e 7 gg dopo la data dell'evento.

13. Diritti di immagine

Con l'atto dell'iscrizione concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o filmato di mezzi e persone partecipanti eseguiti durante l'evento, che possa essere usato per propri scopi editoriali, pubblicitari o per informazione.

14. Modifiche e integrazioni, facoltà del Comitato Organizzatore

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di integrare e /o modificare il presente bando.

Comitato Organizzatore